

Een jaar Blijf Veilig Mobiel!

Daarover kunt u lezen in onze derde nieuwsbrief. En we blikken vooruit naar 2010. Want Blijf Veilig Mobiel gaat volop door. Neem ook regelmatig een kijkje op onze website www.blijfveiligmobiel.nl. Met de actuele agenda van verschillende activiteiten, de Blijf Veilig Mobielquiz, nieuws over alles wat met ouderen en mobiliteit te maken heeft en veel informatie over het organiseren van activiteiten voor ouderen, zoals mobiliteitsbeurzen.

Blijf Veilig Mobiel: terugblik, lopend onderzoek en vooruitblik

Begin 2009 is het meerjarenprogramma Blijf Veilig Mobiel van start gegaan om een bijdrage te leveren aan de veilige mobiliteit van senioren. Behalve met de officiële lancering van het programma – zie foto hieronder – waren we achter de schermen het hele jaar actief. Zoals met de effectmeting van mobiliteitsbeurzen, de powerpointpresentatie verkeersregels en de uitschrijving van de ideeënprijsvraag Blijf Veilig Mobiel Fiets. Zie hierna in de Nieuwsbrief. Binnen Blijf Veilig Mobiel is najaar 2009 een groot onderzoek gestart naar de belemmeringen en behoeften van senioren met een gehandicapt voertuig, het aanbod van scootmobielcursussen en het aanbod van rijvaardigheidstrainingen voor automobilisten. Aanleiding hiertoe vormde toezeggingen van minister Eurlings van het ministerie van Verkeer en Waterstaat

tijdens het Algemeen Overleg Ouderen en Mobiliteit juni 2009. Tijdens het schrijven van dit artikel rondt het onderzoeksbureau de onderzoeken af. In het voorjaar 2010 worden de resultaten van het onderzoek bekendgemaakt. Naast het blijven stimuleren van scootmobieldagen, BROEM-ritten, Fietsinfodagen en mobiliteitsbeurzen zullen we in 2010 onze horizon verbreden naar het bredere maatschappelijke veld. Want ook zorg- en welzijnsinstellingen kunnen ouderen verleiden hun veilige mobiliteit te vergroten. Daarnaast wordt in februari 2010 de prijswinnaar Blijf Veilig Mobiel Fiets bekend gemaakt en wordt een start gemaakt met de ontwikkeling van de publicatie infra en ouderen door het CROW.

Lancering Blijf Veilig Mobiel



Blijf Veilig Mobiel werd in september op de 50PlusBeurs officieel gepresenteerd aan het grote publiek. Leontien van Moorsel verrichtte de opening en speelde met het publiek de speciaal voor Blijf Veilig Mobiel ontwikkelde verkeersquiz.

Prijsvraag Blijf Veilig Mobiel fiets

De Fietsersbond organiseert in opdracht van Blijf Veilig Mobiel een openbare ideeënprijsvraag voor het ontwerp van een veilige, seniorvriendelijke fiets, de Blijf Veilig Mobiel Fiets. De beste resultaten van de ideeënwedstrijd en de winnaar zullen op de Fiets- en Wandelbeurs in Amsterdam op 27/28 februari 2010 worden getoond. Het publiek kan stemmen op het beste ontwerp voor de publieksprijs. Ook zal de vakjury de winnaar bekend maken. De jury bestaat uit vertegenwoordigers van Consument en Veiligheid, TU Delft, Unie KBO, Bovag en de Fietsersbond. De sluiting van de prijsvraag is vrijdag 15 januari 2010. Hoe goed het winnende idee wordt, weten we uiteraard nog niet. Maar gezien de hoeveelheid inschrijvingen lijkt de uitkomst veelbelovend.

Monitoring Beurzen

In 2009 en 2008 hebben Goudappel Coffeng en Kien in opdracht van Blijf Veilig Mobiel vijf beurzen gemonitord: de 50+ beurs in Utrecht en de mobiliteitsbeurzen in Coevorden, Nijverdal, Den Bosch en Hengelo. Op de 50PlusBeurs na, zijn het allemaal typische mobiliteitsbeurzen met informatie over onder andere de verschillende vervoerswijzen, diverse tests en de verkeersregels. Deze onderdelen waren weliswaar ook op de 50PlusBeurs aanwezig, maar in een andere setting.

Uit de monitoring komt duidelijk naar voren dat bezoekers zich met name aangesproken voelen voor de ogentest, gehoortest en informatie over verkeersregels en – als ze actie ondernemen- dit doen op deze onderdelen en veel minder op andere onderdelen.

Een verklaring hiervoor zou kunnen zijn dat veel ouderen zich volgens de monitoring veelal veilig voelen in het verkeer. Deze subjectieve veiligheid zegt dus wat anders

dan de objectieve veiligheid; bijna 15% van de Nederlandse bevolking is 65 jaar en ouder. Toch vormden zij in 2008 ruim 28% van het totaal aantal verkeersdoden. Op www.gawijsopweg.nl en www.blijfmobielbeurs.nl staat informatie over de beurzen in Drenthe en Overijssel



De gehoortest is populair.

Minister Eurling vol waardering

Op 2 november heeft de Minister de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken ten aanzien van ouderen en verkeersveiligheid. In de brief spreekt hij zijn waardering uit over het meerjarenprogramma Blijf Veilig Mobiel. Concreet geeft hij in de brief de tussenresultaten van de volgende onderwerpen: scootmobielcursus VVN, initiatieven oprichten van rijvaardigheidscentra; aanbieden kennismakingspakketten OV; onduidelijkheid verkeersregels brommobielen; bureaucratie en kosten herkeuringen; herkeuringen in basispakket zorgverzekering, overleg Fietsersbond over staat van onderhoud van fietspaden, contact met verzekeringsmaatschappijen over bevordering veiligheid ouderen. De brief is via het nieuwsarchief van www.blijfveiligmobiel.nl te downloaden.

Onderzoek onder scootmobielgebruikers

In opdracht van de gemeente Enschede heeft I&O research een onderzoek gedaan onder 400 bezitters van een van gemeentewege verstrekte scootmobiel. I&O research besluit haar rapport met conclusies over het gebruik van de scoot-mobiel in de gemeente Enschede, wie een cursus heeft gevolgd en of men zich veilig voelt op de scootmobiel. 84 procent van de ouderen uit de onderzoeksgroep ervaart het rijden op de scootmobiel als (zeer) veilig. Niettemin hebben 41 van de 108 gebruikers uit de onderzoeksgroep die een incident meemaakten, een aanrijding gehad met een ander voertuig.

30 Personen hebben een eenzijdig ongeval gehad en 20 personen zijn omgevallen. Het complete rapport is via een link op het nieuwsarchief van www.blijfveiligmobiel.nl te downloaden.

Powerpointpresentatie verkeersregels (inclusief quiz)

Blijf Veilig Mobiel heeft een speciale powerpointpresentatie ontwikkeld over verkeersregels en verkeersgedrag. De presentatie bestaat uit een gedeelte met uitleg over de verkeersregels voor diverse verkeersdeelnemers en wat veilig

verkeersgedrag is waaronder een quiz met 10 vragen. De presentatie waaronder de quiz is bij uitstek geschikt om te gebruiken bij een mobiliteitsbeurs en voor iedereen gratis te downloaden op onze site.

Blijf Veilig Mobiel - Quiz
Vraag 1 van 10 • Puntwaarde: 1



Binnen de bebouwde kom mag u met uw scootmobiel maximaal 45 km/u rijden.

- Ja, altijd.
- Nee, de maximum snelheid voor scootmobielen is 6 km/u.
- Nee, de maximum snelheid voor scootmobielen is 25 km/u.
- Ja, maar alleen op de weg.

Huidige score: 0 punten van 0 VERDER

Blijf Veilig Mobiel - Quiz
Vraag 8 van 10 • Puntwaarde: 1



Mag iemand met lichte dementie nog autorijden?

- Ja, als rijgeschiktheid is gebleken uit de rijtest van het CBR.
- Nee, met geen enkele vorm van dementie mag u autorijden.
- Ja, maar alleen onder begeleiding van iemand anders met een rijbewijs.

Huidige score: 4 punten van 7 VERDER

Ga wijs op weg in Meppel

Donderdagmiddag 5 november 2009 vond in het stadhuis van Meppel 'Ga wijs op weg' plaats. Deze gratis verkeersmarkt werd georganiseerd door de gemeente Meppel en de provincie Drenthe en trok ongeveer 350 bezoekers. Na een gastvrije ontvangst konden de deelnemers zich laten informeren bij een van de vele kraampjes: van scootmobielen tot medicijngebruik in het verkeer. Ook kon men zijn gehoor, ogen en reactievermogen laten

testen. Verder was er een straattheater en een verkeersbordenspeurtocht waarmee je een fiets kon winnen. Veel bezoekers waren op de beurs geattendeerd via persoonlijke uitnodiging van de gemeente of een bericht in de krant. De redenen voor het bezoek van de beurs liepen uiteen. De een kwam voor de nieuwste rollators, de ander om wat te leren van de nieuwste verkeersregels. De sfeer was goed en voor velen was het daarom ook een leuk dagje uit.

Fietsinformatiedag voor senioren in Maarn

'Ik kan toch al fietsen' is een veelgehoorde opmerking van de deelnemers. Het hoofddoel van de Fietsinformatiedag is dan ook tweeledig: zorgen dat ouderen langer én veiliger blijven fietsen. De deelnemers in Maarn kwamen dan ook op hun eigen fiets. De 55-plussers bespraken plaatselijke fietsknelpunten en de gemeente zegde toe de afstelling van de verkeerslichten waar mogelijk te verbeteren en ook het groen te snoeien. Verder was er fietsgym, de fietskeuring door de plaatselijke fietsenmaker en informatie over de nieuwste ontwikkelingen op fietsgebied voor senioren zoals de elektrische fiets, lage instap, spiegelgebruik en afstelling van de fiets. Een fietsparcours was uitgezet op de

velden van de voetbalclub. Veilig op het gras en bij onverhoedse valpartijen zachter dan asfalt. De dag werd afgesloten met een fietstocht langs knelpunten en mooie plekjes binnen de gemeente. De meeste deelnemers waren enthousiast over het programma, met name over het onderdeel aangepast fietsgebruik voor senioren



De Mens achter en uitvoering van Blijf Veilig Mobiel



Het projectteam van Blijf Veilig Mobiel! We stellen ons voor:

Liesbeth Boerwinkel | ANBO 030-2330081

Van huis uit ben ik jurist en heb ik dus 'iets' met regels en de toepassing ervan. Met name met verkeersregels en hoe deze toegepast worden in de praktijk. Voor oudere verkeersdeelnemers heb ik een zwak. Want juist voor hen betekent deelname aan het verkeer deelnemen aan de maatschappij. Ik vind het mooi te zien hoe we samen met 8 organisatie het Blijf Veilig Mobielprogramma in korte tijd hebben opgezet.

Kirsten Knol | VVN 088-5248849

Gelukkig hoef je voor de projectgroep van Blijf Veilig Mobiel geen oudere te zijn, want ik ben nog maar 27 jaar. Binnen Blijf Veilig Mobiel ben ik verantwoordelijk voor de monitoring: 2009 stond in het teken van de mobiliteitsbeurzen. Mijn werk bij VVN is mijn eerste 'echte' baan en ik ben daar vooral bezig met de verkeersinhoudelijk kant. Daarvoor heb ik Integrale Veiligheidskunde gestudeerd.

Kees Bakker | Fietsersbond 030-2918131

Bij de Fietsersbond ben ik de techneut en test fietsen en fietsonderdelen. Nu heb ik de kans mijn blikveld te verruimen naar andere voertuigen zoals scootmobielen, canta's en brommobielen. Ik heb Industrieel Ontwerpen gestudeerd aan de TU Delft. En een belangrijk onderdeel van mijn studie was de interactie tussen de gebruiker en het produktontwerp in de breedste zin van het woord. Deze kennis kan ik nu weer volledig kwijt.

De uitvoering is in handen van een projectteam bestaande uit de ANBO, Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond. Het projectteam wordt geadviseerd en ondersteund door de Unie KBO, PCOB, Viziris, de Werkgroep SeniOoren, de ANWB en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (als adviseur). Over het programma wordt contact onderhouden met IPO, SKVV, VNG, KPvVV en CROW.

Mocht u collega's kennen die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze Nieuwsbrief, stuurt u deze dan vooral door. Zij kunnen zich dan aanmelden via www.blijfveiligmobiel.nl/nieuwsbrief. Mocht u de nieuwsbrief niet meer willen ontvangen dan kunt u zich daar ook afmelden. Voor meer informatie over het programma Blijf Veilig Mobiel kunt u bij een van ons terecht. Wij houden u in ieder geval op de hoogte en *we wensen u een veilig én mobiel 2010 toe.*

Blijf Veilig Mobiel in Southpark, USA



Tot slot, ben je betrokken bij de verkeersveiligheid van ouderen en kan je de humor van de serie Southpark waarderen, dan is de aflevering Grey Dawn een aanrader. De bewoners van het stadje vinden dat de ouderen hun rijbewijs moeten inleveren nadat een oudere uit de stad een totale verkeerschaos heeft veroorzaakt. Maar dat laten ze niet zo maar gebeuren. Ze staan op verworven rechten! Met steun van de Amerikaanse ouderenbond volgt een strijd op leven en dood. Een goed voorbeeld hoe 'Blijf Veilig Mobiel' niet moet! De aflevering 'Grey Dawn' (seizoen 7, aflevering 10) is te bekijken via www.southpark.nl. Vanwege het taalgebruik helaas niet geschikt voor beurzen.